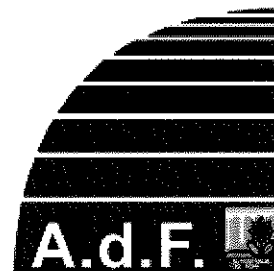




ANAS Direzione Generale



Autostrada dei Fiori S.p.A.

**Convenzione Unica
ANAS S.p.A.
Autostrada dei Fiori S.p.A.**

ALLEGATO: L

**CRITERI PER LA QUANTIFICAZIONE DEI
BENEFICI FINANZIARI E MODALITA' DI
RECUPERO PER INVESTIMENTI NON
REALIZZATI O RITARDATI**

ALLEGATO L

Criteri per la quantificazione dei benefici finanziari e modalità di recupero per investimenti non realizzati o ritardati

Relativamente alle nuove opere disciplinate ai sensi della Delibera CIPE 39 del 15 giugno 2007, il concessionario si impegna ad accantonare, a partire dal bilancio 2009, annualmente nel passivo dello Stato Patrimoniale, nel fondo rischi ed oneri, l'importo conseguente alla mancata o ritardata esecuzione delle opere stesse, rispetto alle previsioni temporali riportate nel piano economico finanziario.

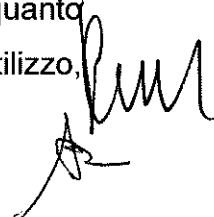
Predetto importo è determinato per ciascun anno in misura pari alla somma di :

- minori ammortamenti effettivamente contabilizzati in seguito ai mancati o ritardati investimenti rispetto a quelli previsti;
- minore costo del capitale effettivamente sostenuto, determinato moltiplicando le minori immobilizzazioni nette medie effettivamente contabilizzate in seguito ai mancati o ritardati investimenti per il tasso interno di rendimento previsto.

Dal valore di cui al punto precedente sono in ogni caso dedotti i minori ricavi rispetto a quelli previsti, per effetto del minor incremento tariffario riconosciuto in conseguenza delle variazioni di spesa per investimenti. Tali valori vengono ulteriormente rettificati delle eventuali poste figurative inserite nel piano finanziario, in proporzione ai minori ricavi conseguiti.

Il recupero avviene in ragione del principio di neutralità economica del Concessionario, in modo tale che questi non tragga benefici economico-finanziari dalla mancata o ritardata realizzazione degli investimenti.

Le risorse appostate su tale fondo sono destinate alla realizzazione di opere reversibili di completamento dell'autostrada in concessione, secondo quanto previsto dall'art. 17 bis. Tali importi, dalla determinazione fino all'effettivo utilizzo, sono rivalutati ad un tasso annuo pari al tasso Euribor 12 mesi.



Qualora il ritardo sia attribuibile a responsabilità del concessionario, l'accantonamento è incrementato, su richiesta del Concedente, degli oneri riconducibili a titolo sanzionatorio.

L'entità dell'accantonamento dovrà essere comunicata entro il 28 febbraio di ciascun anno.

Le parti si danno atto che la Società al 31/12/2008 ha esaurito totalmente gli impegni di spesa per gli investimenti previsti nel Piano Finanziario, nel periodo 2000÷2021, annesso alla Convenzione del 29.07.1999, pertanto nessun obbligo vige a carico della stessa di determinare eventuali benefici finanziari futuri.

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized initial 'A' followed by a series of loops and a long horizontal stroke.